



FECHA DE EMISIÓN:

Noviembre de 2015

**BOTA SAFETY COMFORT BLANCA P.U
BIDENSIDAD INYECCIÓN**



CARACTERÍSTICAS DEL CALZADO

COLOR: BLANCO(0) **TALLAS :** 34 AL 45

CAPELLADA, LATERALES, TALONERA : MICROPIEL

A). PUNTERA	No Metálica.
B). PLANTILLA	En material espumado de 2.5 mm. y recubierto en poliéster algodón
C). CORDONES	Encerado en Poliéster – Algodón.
D). CONTRAFUERTE	Tela no tejida. Mezcla de poliéster y resinas acrílicas.
E). CUELLO	Acolchado .Anti rozaduras.
F). LENGUETA	Sintético tipo fuele, acolchada con espuma.
G). OJALETES:	Plásticos, no conductores de electricidad
H). SUELA	Poliuretano, bidensidad. Resistente a hidrocarburos, dieléctrica, alta resistencia a la abrasión y flexible. Recubriendo la puntera para menor desgaste.

DUREZA

1- PATÍN Ó HUELLA (Zona de contacto con el piso).

Dureza : 65 ± 5 Shore A

2- ENTRESUELA (Zona de contacto directo con el pie del usuario)

Dureza: 50 ± 5 Shore A

Zona con material más espumado, otorgando excelente confort al zapato.

NORMATIVIDAD TÉCNICA

ABRASIÓN DE SUELA

NORMA: DIN 53516

REQUISITO: Máximo 250 mm³ según NTC ISO 20345

FLEXIÓN DE SUELA

NORMA: NTC ISO 20344 numeral 8.4.2

REQUISITO: Incremento máximo de 4 mm. en 30.000 ciclos.

ADHERENCIA TOTAL EN SUELA

NORMA: NTC ISO 20344 numeral 5.2

REQUISITO: Norma mínimo 4.0 N/mm, si hay desgarro mínimo 3.0 N/mm.

RESISTENCIA MECÁNICA DE PUNTERA

NORMA: EN 12568

REQUISITO: Altura residual mínima de 20 mm. Luego de impacto 200 J y compresión de 15 kN.

RESISTENCIA DIELÉCTRICA

NORMA: ASTM F 2412 Y 2413 /11

REQUISITO: Máximo 1.0 mA de corriente de fuga. Luego de 1 minuto a 18 kV.

RECOMENDACIONES:

Elimine la suciedad con un cepillo de cerdas duras, aplique un aerosol que impermeabilice la piel y la proteja de la humedad y polvo.

Estos cueros deben ser teñidos para dar el color, pueden causar manchas al entrar en contacto con la humedad.

No lavar ni secar al sol.

VIDA UTIL:

seis (6) meses de Almacenamiento y/o uso, en el ambiente de trabajo para el cual fue diseñado el calzado.

COPIA NO CONTROLADA